



CS 104

Fenêtres & portes isolantes très Hautes Performances

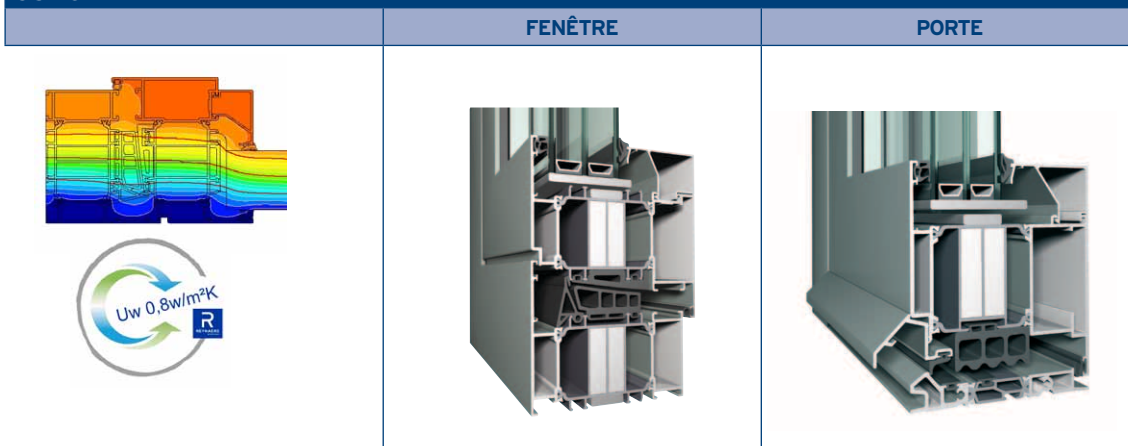
R
REYNAERS
aluminium



Le CS 104 est un système à rupture de pont thermique à multi-chambres pour portes et fenêtres à très haute isolation thermique. Par son concept novateur le CS 104 est une réponse concrète aux nouveaux challenges énergétiques.

Conforme aux labels PASSIVHAUS, MINERGIE & EFFINERGIE

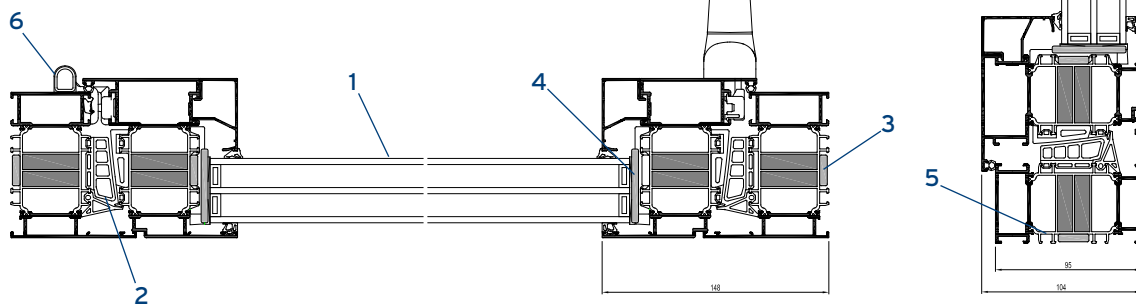









CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	FENÊTRE	PORTE
Base dormant	95 mm	95 mm
Masse vue dormant	69 mm	82 mm
Masse vue ouvrant	48 mm	71 mm
Dim. maxi / vantail	1400 x 2400	1400 x 2400
Vitrage / remplissage	jusqu'à 65 mm	jusqu'à 65 mm
Poids maxi / vantail	130 kg	220 kg

1. Triple vitrage jusqu'à 65 mm
2. Triple joint central périphérique
3. Mousse isolante adhésive extérieure
4. Mousse isolante adhésive intérieure
5. Barrettes polyamide de 59 mm avec mousses isolantes intégrées
6. Paumelles à clamer 2 ou 3 lames



PERFORMANCES

ENERGIE			
	Isolation thermique (1) EN ISO 10077-2	$U_w = 0,8w/m^2K$ - Châssis 1 vantail Ouvrant à la Française - L=1230 x H=1480 $U_g = 0,6w/m^2K$ (Triple vitrage) $U_w = 0,9w/m^2K$ - Porte 1 vantail Ouvrant à la Française - L=1100 x H=2200 $U_g = 0,6w/m^2K$ (Triple vitrage)	
CONFORT		FENÊTRE	PORTE
	Acoustique EN ISO 140-3; EN ISO 717-1	Rw=42dB	Nous consulter
	Perméabilité à l'air (2) EN 1026; EN 12207	(600 Pa)	4 (600 Pa)
	Étanchéité à l'eau (3) EN 1027; EN 12208	E900 (900 Pa)	7A (300 Pa)
	Résistance au vent, pression d'essai max. (4) EN 12211; EN 12210	5	2
	Résistance au vent, deflection du dormant (4) EN 12211; EN 12210	C	C

(1) La valeur U_w mesure le flux thermique. Plus la valeur U_w est basse, plus l'isolation thermique de la fenêtre est efficace.
 (2) L'essai d'étanchéité à l'air mesure le volume d'air passant à travers une fenêtre fermée sous une pression donnée.
 (3) L'essai d'étanchéité à l'eau consiste à appliquer un jet d'eau uniforme à une pression d'air croissante jusqu'à ce que l'eau pénètre.
 (4) La résistance à la charge de vent est une mesure de la robustesse structurelle du profilé et est testée en appliquant des niveaux de pression d'air croissants pour simuler la force du vent. Il existe jusqu'à cinq niveaux de résistance au vent (1 à 5) et trois classes de déflexion (A, B, C). Plus la valeur est élevée, meilleure est la performance.

